

担当： 三上 和彦教授

## 第3セクター企業に関する理論・実証分析

- 混合寡占市場における部分的民営化の考察 -

経済学研究科博士後期課程

2009 年度入学

ED09E003 番

吉川 丈

2015 年 12 月提出

# 目次

はじめに	1
第1章 第3セクター企業の設立経緯と民営化	3
第1節 はじめに	3
第2節 第3セクター企業の現状	3
第1項 第3セクター企業の経営悪化の要因	5
第2項 2008年度と2012年度に法的整理件数が増加した要因	5
第3節 第3セクター企業に関する先行研究	8
第4節 参入規制の緩和と第3セクター企業の民営化	10
第1項 鉄道産業の参入規制緩和	10
第2項 第3セクター鉄道の民営化	12
第2章 “Co-opetitive” な混合寡占市場における私企業の参入と社会厚生	14
第1節 はじめに	14
第1項 “Co-petition” に関する先行研究	15
第2項 混合寡占市場に関する先行研究	15
第3項 研究動機	16
第4項 第2章の主要な結果と構成	17
第2節 モデル	18
第3節 分析	19
第1項 クールノー競争	19
第2項 投資量の決定	21
第4節 比較	25
第1項 総投資量の比較	25
第2項 消費者余剰の比較	27
第3項 生産者余剰の比較	27
第4項 社会厚生との比較	31
第5節 小括	33
第3章 日本の鉄道事業者に対する効率性分析（第3セクター鉄道と私鉄の技術効率性比較）	34
第1節 はじめに	34
第1項 Farrell (1957) の効率性	34
第2項 研究動機と先行研究	36
第3項 第3章の主要な結果と構成	38
第2節 データ	38
第1項 「第3セクター」の定義と業態別分類	38

第2項	機能別の分類	40
第3項	サンプル	41
第3節	経営指標比較と偏要素生産性比較	45
第1項	経営指標の比較	45
第2項	偏要素生産性の比較	47
第4節	推定	48
第1項	推定モデル	48
第2項	推定結果	52
第3項	第3セクター鉄道のTEと私鉄のTEの平均値の差の検定	52
第5節	小括	54
	おわりに	63
	参考文献一覧	65